

TOUR DE PISTE STANDARD PA 28

Effectuer le virage en conservant les mêmes paramètres

Début descente
 Réduction 1500 t/mn
 VI = 75 Kt
 Volets 2^{ème} cran
 Vz = 300 ft/mn

Augmentation de puissance pour compenser la sortie des traînées si VI < 85 Kt

- Fais : Frein déverrouillé
- Ton : Train (selon)
- Métier : Moteur/paramètres
- Pour : Phares
- Vivre : Volets
- Entier : Essence
- Heureux : Hélice (sans objet)

VI < 103 Kt
 Volets : 1 cran
 Pompe On
 RC : selon

Palier à la hauteur du tour de piste
 Réduction
 Régime 2100 t/mn
 VI = 85 Kt

300 ft
 Volets 0
 Pompe Off

VI = 79 Kt
 Montée
 Vz max

500 ft virage

VI = 60 Kt
 Rotation

Toucher

Panne après décollage
 VI sécurité 71 Kt

Mise en puissance sur freins
Lâché freins
 Régime max : environ 2500 t/mn
 Vérification des paramètres au cours de la mise en puissance

Point fixe
 Essais moteur

Pleins volets
 Régime selon
 VI = 63 kt
 + selon vent effectif

500 ft dans l'axe

Régression de vitesse

Symétrie du vol impérative !

