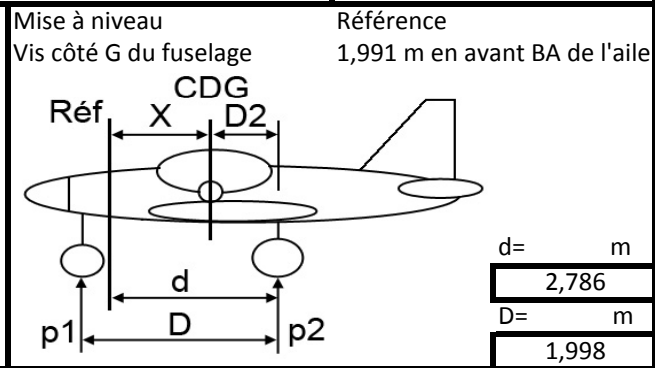
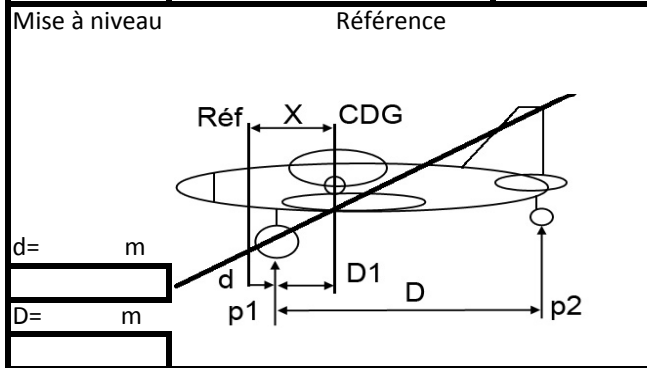
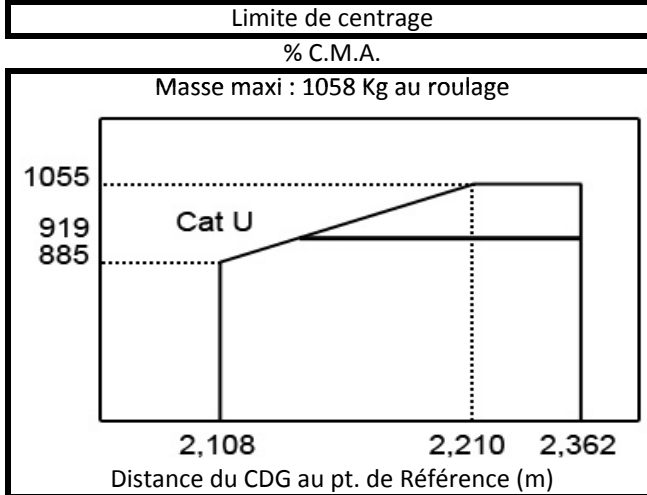


ATA FR.MF.111	RAPPORT DE PESÉE	Appareil type Immatriculation S/N	PIPER PA28-161 CADET F-HEEP 2841300	Date Transal Aero Service	29/04/2011
------------------	------------------	---	---	------------------------------	------------



Distance du CDG aux roues principales	Masse à vide en Kg			Distance du CDG aux roues principales
	Masse lue	Tare	Masse nette	
D1 = p2/M x D =	Roue G	226	226	D2 = p1/M x D = 0,624
	Roue D	231	231	
à la référence	Roue AV	205,5	207,5	à la référence
X = d + D1 =	Masse à vide mesurée en Kg		664,5	X = d - D2 = 2,162

CORRECTIONS			
	Masse (Kg)	Bras de levier (m)	Moments (par rapport à la référence) m*Kg
Valeurs lues	664,5	2,162	1436,649
Résultats corrigés	664,5	2,162	1436,649



Exemple de chargement			
	Masse (Kg)	Bras de levier	Moment
Avion vide	664,50	2,162	1436,649
Équipage	154,00	2,045	314,930
Passagers	154,00	3,000	462,000
Carburant	55,00	2,413	132,715
Bagages AR	27,50	3,627	99,743
huile	Comprise dans la masse à vide		
Total	1055,00	2,319	2446,037

Reproduction de la pensée effectuée par Transal Aero Service