

**Check-list  
PA 28-161  
Cadet**

**F-HEEP**



**ASSOCIATION AÉRONAUTIQUE  
du VAL de DURANCE (AAVD)**

**Gap-Tallard**

**Numéros d'urgence et  
contacts importants**

Samu..... 15  
Pompiers ..... 18

BGTA ..... 04 42 33 76 57  
BRIA ..... 04 42 31 15 65  
et 04 42 14 22 90

**AAVD**

*Correspondant Sécurité :*

..... 06 71 74 55 64

*Responsable pédagogique :*

..... 06 89 52 08 38

*Présidente :*

..... 06 73 46 62 27

*Vice-président :*

..... 06 42 56 60 89

*Assureur : .....*05 61 35 06 06

*Atelier Mécanique (ATA) :*

..... 06 81 47 18 69

*Responsable aérodrome Tallard :*

..... 06 07 82 59 29

VISITE PRÉ-VOL

- Cache pitot, cales, arrimages ..... enlevés
- Documents..... à bord
- Mini-fourche ..... à bord

POSTE ÉQUIPAGE

- Breakers ..... enclenchés
- Commandes de vol.....libres
- Clefs contact ..... retirées
- Contact batterie ..... ON
- Jaugeurs essence ..... quantité notée
- Anticoll (2) ..... vérifiés
- Phare ..... vérifié
- Feux de nav ..... vérifiés
- Alarme décrochage..... vérifiée
- Tableau d’alarme..... vérifié
- Contact batterie ..... OFF
- Volets ..... 3<sup>ème</sup> cran

VISITE EXTÉRIEUR

Aile droite :

- Volets et ailerons ..... vérifiés
- Saumon et aile ..... vérifiés
- Bouchon réservoir, niveaux ..... vérifiés
- Train, Amortisseur, repère-pneu ..... vérifiés
- Purge essence (1er vol).....effectuée

Fuselage avant :

- Pare-brise ..... propre, vérifié
- Huile moteur..... 6/8
- Attaches capot..... vérifiées
- Entrée d’air ..... vérifiée
- Train, Amortisseur, repère-pneu ..... vérifiés
- Echappement.....contrôlé
- Hélice.....contrôlée

Aile gauche : idem aile droite

- Tube pitot ..... vérifié

Fuselage arrière :

- Antenne VOR ..... vérifiée
- Profondeur ..... vérifiée
- Direction ..... vérifiée
- Antenne VHF/RDBA..... vérifiée

DÉPART

AVANT MISE EN ROUTE

- Barre remorquage..... rangée
- Porte..... fermée
- Téléphones portables .....à bord, éteints
- Sièges ..... réglés
- Ceintures ..... attachées
- Purge circuit statique..... effectuée
- Compensateur ..... neutre
- Volets..... rentrés
- Freins Park ..... serrés
- Compteur ..... relevé
- Batterie ..... ON
- Sélecteur réservoir..... moins plein
- Montre ..... réglée
- Balise détresse..... armée
- Radio et transpondeur ..... OFF

MISE EN ROUTE

- Clefs contact ..... both
- Batterie ..... ON
- Fuel Pump (vérifier pression)..... ON
- Anticoll ..... ON
- Réchauff. Carbu ..... OFF
- Mixture..... Plein Riche
- Manette des gaz ..... 1 cm
- Injections au premier vol ..... 4 (et verrouiller)

**Pieds sur freins  
Personne devant !**

- Clefs de contact ..... start

APRÈS MISE EN ROUTE

- Régime ..... 1000 t / mn
- Oil press (dans les 30 secondes ..... dans le vert
- Fuel pump (vérifier pression)..... OFF
- Alternateur ..... ON + débit vérifié
- Fusibles..... enclenchés
- Gyro, suction ..... 4/5
- Master radio ..... ON
- Transpondeur ..... SBy
- Radio..... ON
- ATIS..... écouté
- Altimètre ..... réglé
- Test voyants..... vérifié
- Horizon artificiel..... réglé
- Conservateur de cap ..... réglé
- Contact radio ..... TWR ou sol

PENDANT LE ROULAGE

- Essai freins ..... effectué
- Instruments Gyro..... vérifiés

ESSAI MOTEUR

- Freins de park ..... serrés
- Instruments moteur ..... dans le vert
- Régime ..... 2000 t/mn
- Magnétos G/D (-125 / -50)..... vérifiées
- Mixture..... essai et plein riche
- Réchauff carbu (-100 t/mn) ..... vérifié
- Gyro succion..... 4/5
- Ralenti ..... 700 t/mn
- Régime ..... 1000 t/mn

AVANT DÉCOLLAGE

- Commandes ..... libres, dans le bon sens
- Compensateur ..... neutre
- Volets..... en fonction
- Réchauff carbu..... OFF
- Mixture..... plein riche
- Magnétos ..... both
- Instruments moteur ..... dans le vert
- Réservoirs ..... plus plein
- Radios / nav ..... fréquences vérifiées
- Porte ..... fermée, verrouillée
- Ceintures (2)..... serrées

BREIFING DÉCOLLAGE

*effectué*

- Décrassage bougie ..... 1500 t / 1800 t (sur sol dur sans gravier)

ALIGNÉS PISTE

- Compas magnétique ..... vérifié
- Conservateur de cap..... recalé
- Transpondeur ..... ALT
- Fuel pump..... ON
- Phare..... selon
- Chrono Index ..... Top
- Vitre de mauvaise visi..... fermée

DÉCOLLAGE

- Mise en puissance
- Vérification paramètres (arc vert)
- V1 : 60 kt
- VR : 63 kt
- Montée normale : 80 - 85 kt
- Montée VZ max : 79 kt
- Pente max : 63 kt
- Montée en route : 87 kt

APRÈS DÉCOLLAGE < 300 ft

- Freins ..... actionnés
- Phare ..... OFF
- Volets..... rentrés
- Pompe ..... OFF
- Vitesse de montée ..... stabilisée

**EN ROUTE**

**CROISIÈRE**

- Conservateur de cap ..... recalé
- Puissance/Mixture (+4000ft)..... réglées
- Altimètre QNH 1013..... réglé
- Réservoir ..... autonomie vérifiée
- Instruments moteur ..... dans le vert

**AVANT DESCENTE**

- Météo à l'arrivée ..... obtenue
- Mixture..... plein riche
- Altimètre ..... réglé au QNH
- Conservateur de cap ..... recalé
- Paramètres moteur ..... vert

**APPROCHE VENT ARRIÈRE**

2000 t/mn Vi : 103 max

- Freins ..... en pression
- Régime ... 2000 puis 2100 t/mn ..... Vi : 85
- Phare ..... ON
- Volets ..... 1er cran
- Réchauff. Carbu ..... en fonction
- Réservoir ..... sur le plus plein
- Fuel pump ..... ON

**BREIFING ATERRISSAGE**

*Point d'aboutissement,  
Longueur de piste,  
Trajectoire de remise de gaz  
« Autorisé atterrissage »*

**ÉTAPE DE BASE**

- Régime ..... 1500 t
- Vi ..... 75 kt
- Volets..... 2ème cran

**DERNIER VIRAGE 500 ft**

- Mixture ..... plein riche
- Volets ..... (établi en finale)..... 3ème cran
- Fuel pump ..... ON
- Phare ..... ON
- Paramètres VI / VZ ..... stables

*Avec volets 3ème cran :  
V approche = 63 kt + ½ Vent eff + Rafale*

**ARRIVÉE**

*« Piste dégagée »*

**Clairance ROULAGE parking obtenue**

**PISTE DÉGAGÉE**

- Compensateur ..... neutre
  - Volets..... rentrés
  - Réchauff. Carbu ..... OFF
  - Fuel pump ..... OFF
  - Phare ..... OFF
  - Transpondeur ..... SBy
- « au parking pour quitter »*

**PARKING**

- Freins de park ..... serrés
- Radio ..... OFF
- Transpondeur ..... OFF
- Master radio ..... OFF
- Régime ..... 1000 t/mn
- Essai coupure moteur
- Régime ..... 1500 t/mn
- Réduction ..... 1000t/mn et mixture étouffoir
- Anticoll ..... OFF
- Alternateur ..... OFF
- Batterie ..... OFF
- Magnétos ..... OFF
- Clefs contact ..... retirées

**STATIONNEMENT**

- Ceintures ..... attachées, bouclées sur sièges
- Barre remorquage..... rangée
- Cache pitot.....replacé
- Casques .....rangés
- Carnet pilote, carnet de route. renseignés, à jour
- Carnet paiement (jaune).....renseigné, à jour

*Attention : pas de frein de park  
pour stationnement longue durée*

**PANNE EN CAMPAGNE**

- Choisir un terrain (longueur, dégagement...)
- Suivre une procédure adaptée :

Recherche de panne :

**A : Assiette** : prendre 73 kt et compenser l'avion

**M : Mixture** : PLEIN RICHE

**E : Essence** : Pompe ON

Réservoir / plus plein

Réchauff .carbu : en marche

**C : Contacts** : tous contacts vérifiés

Si la panne est confirmée :

- **M**ayday 3 fois sur fréquence utilisée ou 121.5
- Radio **B**alise de détresse sur ON
- Resserrer les **C**eintures
- Enlever les **L**unettes
- Préparer les **P**ax
- Rejoindre le terrain choisi en effectuant une **PTE** adaptée avec référence **2 α** et vitesse **73 kt** stabilisée
- Déverrouiller la **P**ortière en courte finale
- Après le posé, **É**vacuer l'appareil

**ATTENTION !**

**Si plein complet, ne jamais dépasser charge utile : 260 kg (pilote + passager(s) + bagages)**

PORTIÈRE MAL FERMÉE ou OUVERTE

- **Vi : 89 kt**
- **Fermer aérateurs** cabine
- **Ouvrir vitre de mauvaise visi**
- **Verrouiller** : verrou et poignée

**RAPPEL DES NUMÉROS D'URGENCE**

Samu ..... 15

Pompiers ..... 18

BGTA..... 04 42 33 76 57  
 BRIA..... 04 42 31 15 65 et 04 42 14 22 90

**AAVD**

- **J.P. Antonpietri** ..... 06 71 74 55 64
- **Xavier Guerraz** ..... 06 89 52 08 38
- **Dominique Géraud** ..... 06 73 46 62 27

Atelier Mécanique (ATA) ..... 06 81 47 18 69  
 Responsable d'aérodrome Tallard ..... 06 07 82 59 29  
 Assureur ..... 05 61 35 06 06