

**Check-list  
DV20 E  
KATANA**

**F-HATD**

**ASSOCIATION AÉRONAUTIQUE  
du VAL de DURANCE  
AAVD - Gap-Tallard**

**Mode d'emploi radio VHF**

**1** : ne **jamais** démarrer ou éteindre le moteur avec la radio allumée

**2** : à venir (*en cours de rédaction*)

### Check-List DV 20 E

#### 2 - AVANT MISE EN ROUTE

- Téléphone portable .... à bord, éteint
- Frein de parc ..... serré
- Masse et centrage ..... vérifiés
- Prévol ..... effectuée
- Palonniers ..... réglés, verrouillés
- Ceintures ..... attachées, réglées
- Verrière ..... fermée (2 verrouillages)
- Essence ..... ouverte
- Tous contacts élec ..... arrêt
- Radio ..... off
- Transpondeur ..... off
- Disjoncteurs ..... enclenchés
- Réchauffage carbu ..... repoussé
- Hélice ..... PPP
- PA ..... vérifiée : 28 à 30 In Hg
- Compensateur ..... neutre

#### 3 - MISE EN ROUTE

- Batterie ..... marche
  - Anticollision ..... marche
  - Pompe électrique ..... marche
  - Voyant alarme alternateur
  - Voyant basse tension .....
  - Voyant alarme carburant ..
- } allumés

#### \*à froid :

- Gaz ..... réduits
- Starter ... tiré  
(Choke)

#### \*à chaud :

- Gaz ..... 1cm
- Starter ..... repoussé  
(Choke)

- Friction manettes ..... réglée
  - Champ hélice ..... libre
  - Démarreur ..... actionné
  - Starter ..... repoussé
  - Régime moteur ..... 1000 t/mn (max : 1500)
  - Pression d'huile ..... vérifiée  
(sinon arrêter le moteur)
  - Voyant alarme alternateur
  - Voyant basse tension .....
  - Voyant alarme carburant ..
- } éteints
- Pompe électrique ..... arrêt
  - Avionique ..... on
  - Radio ..... on
  - Transpondeur ..... SBY 7000
  - Altimètre ..... réglé
  - Horizon artificiel ..... cagé et réglé
  - Conservateur de cap .... réglé
  - Heure bloc ..... notée
  - Volets ..... rentrés

### Check-List DV 20 E

#### 1 - VISITE PRÉVOL

##### INTÉRIEURE

- Commandes ..... libres
- Magnétos ..... off
- Essence ..... ouverte
- Batterie ..... marche
- Niveau essence ..... vérifié  
(sur jauge et carnet de route)
- Batterie..... arrêt
- Tous documents ..... à bord
- Masse et centrage ..... vérifiés
- Voyant niv. liq. refroidisst .... allumé 3" si ok
- Absence objets étrangers ..... vérifiée

##### EXTÉRIEURE

###### AILE GAUCHE

- Verrouillage sécurisé
- État général
- Avertisseur de décrochage
- Pitot et prise statique
- État saumon
- État et jeu des ailerons
- État et jeu des volets
- Jambes de train, carénage
- Témoin de glissement
- État et gonflage des pneus : 2.3 bars
- État du fuselage
- État et jeu des empennages
- Mise à l'air libre du réservoir vérifiée
- Quantité de carburant vérifiée (pipette)

###### AILE DROITE

- idem aile gauche
- sauf Pitot et statique

###### CAPOT

- Fixations Capot-moteur
- Niveau d'huile et de liquide refroidissement
- État de l'hélice
- Train avant et amortisseurs : vérifiés
- État et gonflage pneu : 1.8 bars
- Vérifier que t° ext. permet d'utiliser kit hiver
- Montage et fixation du déflecteur sur l'entrée d'air du radiateur d'huile : vérifiés

### Check-List DV 20 E

#### 4 - ROULAGE

- Freins ..... essayés
- Palonniers ..... vérifiés
- Horizon, conservateur de cap, bille ... vérifiés
- Avionique ..... vérifiée

#### 5 - AVANT DÉCOLLAGE

- Frein de parc ..... serré
- Pression d'huile ..... vérifiée
- Température d'huile ..... vérifiée
- Température culasses ..... vérifiée
- Starter (Choke) ..... repoussé
- Régime ..... 1700 t/mn
- Hélice ..... 2 régulations
- Sélection magnétos ..... essai puis both
- Réchauffage carbu ..... essai puis repoussé
- Manette de gaz ..... pleins gaz 5''  
vérifier RPM : 2300
- Essai ralenti ..... 700 à 800 t/mn
- Régime ..... 1000 t/mn
- Altimètre ..... réglé
- Commandes ..... débattement vérifié
- Compensateur ..... neutre
- Harnais ..... attachés, réglés
- Essence ..... ouverte
- Autonomie ..... vérifiée
- Pompe électrique ..... marche
- Volets ..... 1<sup>er</sup> cran
- Verrière ..... fermée  
(2 verrouillages)
- Électricité ..... charge vérifiée  
(voyants éteints)

#### 6 - ALIGNÉS SUR LA PISTE

- Compas ..... vérifié
- Conservateur de cap ..... vérifié
- Phare ..... allumé. max 5'
- Feux de position ..... allumés pendant  
maximum 50% du temps de vol

### Check-List DV 20 E

#### 7 - DÉCOLLAGE

- Régime ..... PPP et PA max
- Anémomètre ..... actif
- Paramètres ..... vérifiés

8 - ROTATION ..... 51 kt

#### 9 - MONTÉE

- Pente max ..... 58 kt
- Vz max ..... 65 kt
- Vz normale ..... 70 kt
- Régime ..... 2260 t/mn et PA max

à 300 ft : Volets rentrés  
Pompe électrique coupée  
Pression stable  
Phare coupé

#### 10 - CROISIÈRE

- Régime ..... PA et RPM voir tableau
- Conservateur de cap ... réglé
- Autonomie ..... vérifiée
- Instruments moteur .... vérifiés
- Compensateur ..... selon

#### 11 - DESCENTE

- Réchauffage carbu ..... selon conditions
- Altimètre ..... réglé
- Conservateur de cap ... réglé
- Régime ..... PA : 18  
RPM : 2000 t/mn  
Vz : -500 ft/mn  
Vi : 110 kt
- Descente rapide ..... 117 kt max

#### 12 - VENT ARRIÈRE

- Réchauffage carbu ..... selon conditions
- Régime ..... PA : 18  
RPM : 2000 t/mn  
Vi < 80 kt
- Volets ..... 1<sup>er</sup> cran
- Hélice ..... PPP
- Frein ..... vérifié
- Phare ..... allumé
- Compensateur ..... selon

#### 13 - FINALE

- Vi ..... 60 kt
- Volets ..... 2<sup>ème</sup> cran

### Check-List DV 20 E

#### 14 - APRÈS ATERRISSAGE

- Volets ..... rentrés
- Réchauffage carbu ..... repoussé
- Compensateur ..... neutre
- Phare ..... éteint

#### 15 - REMISE DE GAZ

- Gaz ..... plein gaz
- Réchauffage carbu ..... repoussé
- Volets ..... rentrés lentement au 1<sup>er</sup> cran quand vario positif et Vi > 55 kt

#### 16 - ARRÊT MOTEUR

- Frein de parc ..... serré
- Volets ..... vérifiés rentrés
- Radio ..... off
- Transpondeur ..... off
- Avionique ..... off
- Magnétos ..... off
- Batterie ..... arrêt
- Tous contacts élec ..... arrêt
- Commandes ..... bloquées si nécessaire

### Check-List DV 20 E

#### 1 - PANNE MOTEUR AU DÉCOLLAGE

- Vi ..... 59 kt
- Essence ..... fermée
- Magnétos ..... off
- Batterie ..... marche (pour les volets)
- Atterrir ..... droit devant +/- 30° de l'axe

**NE PAS TENTER DE FAIRE DEMI-TOUR**

#### 2 - HUILE

Si pression trop faible et/ou température trop élevée, réduire la puissance et rejoindre l'aérodrome le plus proche.

#### 3 - PANNE MOTEUR EN VOL

Tenter de redémarrer :

- Réchauffage carbu ..... tiré
- Essence ..... ouverte
- Pompe électrique ..... marche

Si le moteur ne redémarre pas :

Avant l'atterrissage

- Essence ..... fermée
- Magnétos ..... off
- Batterie ..... arrêt
- Atterrissage d'urgence

#### 4 - INCENDIE MOTEUR EN VOL

- Essence ..... fermée
- Pompe électrique ..... arrêt
- Magnétos ..... off
- Batterie ..... off
- Atterrissage d'urgence

#### 5 - INCENDIE ÉLECTRIQUE

- Tous contacts électriques ..... arrêt
- Batterie ..... arrêt
- Rejoindre l'aérodrome le plus proche

**Check-List DV 20 E**

**Check-List DV 20 E**

**6 - VERRIÈRE BLOQUÉE**

- Appeler secours avec téléphone portable
- Sortir la clé de 10 (*qui se trouve dans la pochette avec les documents de vol*)
- Avec la clef de 10, dévisser les deux montants (*noirs*) de la verrière *en les retenant fermement de l'autre main pour qu'ils ne sautent pas en se libérant*
- Donner la clef de 10 aux secours pour dévisser la verrière depuis l'extérieur (*charnière située au dessus et à l'arrière du cockpit*)

| TABLEAU DE PERFORMANCES |      |             |      |           |      |
|-------------------------|------|-------------|------|-----------|------|
| Alti.pression           |      | Tempé stand | 55%  |           |      |
| ft                      | m    |             | °C   | PA In. Hg | RPM  |
| 0                       | 0    | 15          | 24.7 | 1900      | 13.6 |
| 2000                    | 600  | 11          | 24.0 | 1900      | 14.4 |
| 4000                    | 1200 | 7           | 23.3 | 1900      | 15.6 |
| 6000                    | 1800 | 3           | 22.0 | 2000      | 16.8 |
| 8000                    | 2400 | -1          | 21.0 | 2100      | 18.0 |
| 10000                   | 3000 | -7          | 19.7 | 2200      | 19.2 |
| 12000                   | 3600 | -8          | 18.0 | 2260      | 20.4 |
| Alti.pression           |      | Tempé stand | 65%  |           |      |
| ft                      | m    |             | °C   | PA In.Hg  | RPM  |
| 0                       | 0    | 15          | 25.7 | 2000      | 15.6 |
| 2000                    | 600  | 11          | 24.7 | 2000      | 16.0 |
| 4000                    | 1200 | 7           | 23.3 | 2100      | 16.8 |
| 6000                    | 1800 | 3           | 22.7 | 2200      | 19.6 |
| 8000                    | 2400 | -1          | 21.7 | 2200      | 21.2 |
| 10000                   | 3000 | -7          | 20.3 | 2260      | 22.4 |
| Alti.pression           |      | Tempé stand | 75%  |           |      |
| ft                      | m    |             | °C   | PA In.Hg  | RPM  |
| 0                       | 0    | 15          | 27.0 | 2100      | 18.0 |
| 2000                    | 600  | 11          | 25.7 | 2200      | 18.4 |
| 4000                    | 1200 | 7           | 24.3 | 2260      | 19.6 |
| 6000                    | 1800 | 3           | 23.3 | 2260      | 23.2 |
| 8000                    | 2400 | -1          | 22.0 | 2260      | 23.6 |
| Alti.pression           |      | Tempé stand | 85%  |           |      |
| ft                      | m    |             | °C   | PA In.Hg  | RPM  |
| 0                       | 0    | 15          | 27.7 | 2260      | 22   |
| 2000                    | 600  | 11          | 26.7 | 2260      | 22.4 |
| 4000                    | 1200 | 7           | 25.7 | 2260      | 25.2 |

| Check-List DV 20 E                       |                            |     |     |     |
|------------------------------------------|----------------------------|-----|-----|-----|
| PARAMÈTRES PERFORMANCES                  |                            |     |     |     |
| <b>1 - PERFORMANCES</b>                  |                            |     |     |     |
| - Décollage .....                        | 50 kts                     |     |     |     |
| - Montée pente max .....                 | 58 kts                     |     |     |     |
|                                          | (un cran de volets)        |     |     |     |
| - Montée Vz max .....                    | 65kts                      |     |     |     |
|                                          | (un cran de volets)        |     |     |     |
| - Montée en route .....                  | 70 kts                     |     |     |     |
| - Attente ..... (1,45 Vs) .....          | 70 kts                     |     |     |     |
| - Approche ..... (1,45 Vs) .....         | 70 kts                     |     |     |     |
|                                          | (un cran de volets)        |     |     |     |
| - Finale ..... (1,3 Vs) .....            | 60 kts                     |     |     |     |
|                                          | ( 2 crans de volets - PPP) |     |     |     |
| - Finesse max .....                      | 70 kts                     |     |     |     |
| <b>2 - CARBURANT</b>                     |                            |     |     |     |
| - Conso à 65% .....                      | 16 l/h                     |     |     |     |
| - Quantité utilisable .....              | 77 l                       |     |     |     |
| - Autonomie .....                        | 4 h 30                     |     |     |     |
| <b>3 - HUILE</b>                         |                            |     |     |     |
| - Yacco moto                             |                            |     |     |     |
| <b>4 - MASSE CENTRAGE</b>                |                            |     |     |     |
| - Masse max .....                        | 730 kg                     |     |     |     |
| - Charge utile (plein fait) .....        | 175 kg                     |     |     |     |
| - Masse max de bagages .....             | 20 kg                      |     |     |     |
| <b>5 - VITESSES DE DÉCROCHAGE en kts</b> |                            |     |     |     |
|                                          | INCLINAISON                |     |     |     |
| VOLETS                                   | 0°                         | 30° | 45° | 60° |
|                                          | Vi                         | Vi  | Vi  | Vi  |
| VS1 (UP)                                 | 43                         | 46  | 51  | 60  |
| 1 <sup>er</sup> cran                     | 39                         | 42  | 46  | 55  |
| VSO<br>(Atterrissage)                    | 38                         | 41  | 45  | 54  |