

# TOUR DE PISTE STANDARD DV20

**Fais** : Frein déverrouillé  
**Ton** : Train (en fonction)  
**Métier** : Moteur  
**Pour** : Phares  
**Vivre** : Volets  
**Entier** : Essence  
**Heureux** : Hélice

Début descente  
 RPM = PPP  
 VI = 70 Kt  
 Vz = -300 ft/mn

Augmentation de puissance pour compenser la sortie des traînées  
 VI = 70 Kt

VI < 80 Kt  
 Volets 1 cran  
 Pompe On  
 RC en fonction

Palier à la hauteur du tour de piste  
 2ème réduction  
 PA = 20 pouces  
 RPM = 2000

300 ft  
 Volets 0  
 Pompe Off

VI = 65 Kt  
 Montée  
 Vz max

500 ft virage

PA = Réduction 15

30°  
 régression de vitesse

VI = 51 Kt  
 Rotation

500 ft dans l'axe

1ère réduction  
 PA = Idem MAX  
 RPM = 2260

Toucher

Pleins volets  
 PA = En fonction  
 RPM = Plein petit pas  
 VI = 60 Kt  
 (+ selon vent effectif)

Point fixe  
 Essais moteur

Mise en puissance  
 PA : 20 pouces sur freins  
 Lâché freins  
 PA : MAX (≈ 26 pouces)  
 RPM : PPP (≈ 2300)  
 (plein gaz / plein petit pas)

