

RALLYE 110 ST

F-GBSG

VISITE PRE-VOL

Cabine / systèmes électriques

Purges	à faire si 1 ^{er} vol journée
Verrière	ouvrir coulisse normalement
Sélecteur magnétos	OFF/ retirer les clefs
Commandes	libérer
Batterie,	ON
Phares, Strobe, Feux de nav	ON
Volets	sortir
Pression d'essence	Vérifier
Batterie	OFF

Aile Gauche

Volets	Vérifier
Aileron	Vérifier
Prise dynamique	Retirer « flamme » / Vérifier
Réservoir	Vérifier niveau
Bouchon/Trappe réservoir	Vérifier
Bec : Etat et galets	Vérifier

Train principal gauche

Pneu : Etat, gonflage, Carénage/Amortisseur	Vérifier
---	----------

Capot Avant

Pare-brise	Propre
Cône d'hélice	Vérifier
Hélice	Vérifier
Prises d'Air	Non obstruées
Niveau d'huile, fermeture trappe	Vérifier
Fixations capot	Vérifier
Absence de fuite	Vérifier
Pot d'échappement	Vérifier rigide

Train avant

Pneu : Etat et gonflage, Absence de fuite	Vérifier
Fourche	Retirer

Train Principal droit

Pneu : Etat, gonflage, Carénage/amortisseur	Vérifier
---	----------

Aile droite

Bec : Etat, galets	Vérifier
Réservoir	Vérifier niveau
Bouchon trappe réservoir	Vérifier
Aileron	Vérifier
Volet	Vérifier

Fuselage arrière droit

Antennes	Vérifier
Prise statique	Retirer « flamme » et Vérifier

Empennage

Plan fixe et dérive	Vérifier
Gouverne de profondeur	Vérifier
Gouverne de direction	Vérifier
Tab compensateur	Vérifier
Patin de garde	Vérifier

Fuselage arrière gauche

Prise statique	retirer « flamme » / Vérifier
----------------	-------------------------------

AVANT MISE EN ROUTE	
Siège	Régler
Verrière	Fermer
Frein de parc	Serrer
Sélecteur réservoir	Au moins plein
Compensateur	Régler au neutre
Batterie	ON
Volets	Rentrer
Mixture	Plein riche (poussée)
Réchauffe carburateur	Froid (poussée)
Sélecteur Magnétos	Clef en place / OFF
Breakers	Vérifier
Strobe	Vérifier ON
Pompe	ON
Autonomie	Annoncer
Température d'huile	Vérifier
Radio	OFF
Transpondeur	OFF
Balise de détresse	Vérifier ARM
DEMARRAGE	
Commandes	Tenues
Champ	Vérifier libre
Injection	Selon température
Démarrateur	Marche, 30 s. max
Régime	1200 tours/min
Pression d'huile	Aiguille dans le vert
Voyant pression d'huile	Vérifier éteint
APRES MISE EN ROUTE	
Régime	1200 tours/min
Pompe	OFF
Pression d'essence	Vérifier
Alternateur	ON
Charge	Vérifier évolution positive
Réservoir	Changer (au plus plein)
Directionnel	Régler
Radio	ON, afficher fréquences
Transpondeur	STBY
Altimètre	Régler
ATIS	Ecouter
ROULAGE	
Freins	Efficaces et symétriques
Compas	Vérifier évolution des caps
Directionnel	Vérifier évolution des caps
Indicateur de virage	Vérifier sens de l'indication
Bille	Vérifier sens de l'indication
Horizon artificiel	stable

POINT FIXE : ESSAIS MOTEUR	
Freins	Appliquer
Mixture	Plein riche
Réchauffe carburateur	Froid
Sélecteur magnétos	BOTH
Pompe	Vérifier OFF
Température d'huile	Vérifier
Régime	1800 tours/min
Essai Réchauffe	Effectuer
Essai Mixture	Effectuer
Essai Magnétos	Effectuer
Succion	Vérifier
Essai Ralenti	Effectuer
AVANT ALIGNEMENT	
Commandes	Libres, dans le bon sens
Réservoir	Vérifier ouvert
Compensateur	Essayer puis régler
Volets	Décollage
Mixture	Plein riche
Réchauffe carburateur	Froid
Sélecteur Magnétos	Vérifier BOTH
Breakers	Vérifier
Strobe	Vérifier ON
Feux de navigation	Si besoin
Pompe	ON
Alternateur	Vérifier ON
Charge	Vérifier
Température d'huile	Vérifier
Pression d'huile	Vérifier
Pression d'essence	Vérifier
Verrière	Verrouiller
Ceintures	Attacher
Freins de parc	Vérifier desserrés
Briefing Départ	Effectuer
Essai de puissance	2400 tours/min
ALIGNEMENT	
Compas	Vérifier
Directionnel	Vérifier
Phares	ON
Transpondeur	ALT
Instruments moteur	Vérifier
DECOLLAGE	
Régime	minimum 2550 tours/min
Anémomètre	Actif
Soulager train avant : 60 km/h	Rotation : 95km/h
Freins vérifiés	Montée initiale 120 km/h
A 300 ft et Vi > ou = 95 km/h	Volets rentrés
Pompe	OFF
Montée en lisse	140 km/h

CHECK LIST APRES DECOLLAGE		
Freins	vérifiés	F
Moteur :	Puissance appliquée	(T)
Phare	Coupé	M
Volets	Rentrés	P
Essence Pompe	OFF	V
Pression	stable	E
CROISIERE		
Conservateur Cap	Recaler	C
Paramètres moteur vérifiés	Mixture réglée	P
Altimètre	Régler	A
Radio	Fréquences affichées	R
Instruments moteur	Vérifier	(T)
		I
AVANT DESCENTE		
Météo	ATIS écouté	M
Mixture	Plein riche	M
Altimètre	Régler	A
Conservateur de Cap	Recaler	C
Réchauffe Carburateur	Selon besoin	
Briefing Arrivée	Effectuer	
APPROCHE (Vent Arrière)		
Freins	En Pression/Talons plancher	F
Moteur : Réchauffe carbu	Selon besoin	(T)
Phares	ON	M
Volets	Approche	P
Essence : Pompe ON	Réservoir/plus plein	V
Vi	140km/h	E
Régime	2100 tours/min	
Briefing atterrissage	Effectuer	
ETAPE DE BASE	125 km/h	
DERNIER VIRAGE	120 km/h	
ATTERRISSAGE	105 km/h	
TOUCHER	95 km/h	

APRES ATTERRISSAGE	
Compensateur	Régler au neutre
Volets	Rentrer
Réchauffe carburateur	Froid
Pompe	OFF
Transpondeur	STBY
Phares	roulage
ARRET MOTEUR	
Frein de parc	Serrer
Phares	OFF
Radio	Quitter puis OFF
Transpondeur	OFF
Alternateur	OFF
Régime	inférieur à 1000 tours/min
Essai coupure Magnétos	Effectuer
Régime	1200 tours/min
Mixture	Plein Pauvre
Sélecteur magnétos	OFF
Clefs	Retirer
Batterie	OFF

PROCEDURES D'URGENCE

INCENDIE CABINE

Eteindre le foyer par tous les moyens possibles

Ventilation ouverte à fond

Au besoin entrouvrir la verrière d'environ 10 cm
(si $V_i < 150\text{km/h}$)

EN CAS DE FEU D'ORIGINE ELECTRIQUE

Alternateur **OFF**

Batterie **OFF**

VIBRATIONS MOTEUR

Vérifier un éventuel givrage du carburateur

Mixture Vérifiée (excès de richesse)

Dans tous les autres cas :

Surveiller la pression et la température d'huile

Se poser le plus rapidement possible

PANNE EN ALIMENTATION CARBURANT

Pompe : **ON**

Sélectionner le réservoir le plus plein

En cas de chute régime par épuisement réservoir

Puissance : Réduite de moitié

Changer de réservoir

Pompe : **ON**

Remettre les gaz dès que pression essence remonte

PANNE EN ALIMENTATION D'HUILE

En cas de baisse de pression d'huile, surveiller la température d'huile : si elle s'élève anormalement (zone rouge)

Puissance : Réduite

Rejoindre l'aérodrome le plus proche en préparant un éventuel atterrissage d'urgence

GIVRAGE CARBURATEUR

Signes : Chute de régime, légères vibrations

Réchauffe Carburateur : ON

Régler le mélange pour limiter les vibrations

GIVRAGE CELLULE

Climatisation sur plein chaud

Quitter au plus vite la zone givrante

PANNE D'ALTERNATEUR

Alternateur **OFF**

Disjoncteur vérifié

Alternateur **ON**

Si la décharge se poursuit

Alternateur OFF

Couper tous les équipements électriques non indispensables à la poursuite du vol

PANNE D'ANEMOMETRE

Effectuer une approche de précaution à la limite d'ouverture des becs à fente

BLOCAGE DES BECS

Si bloqués en position fermée ne pas voler en dessous de 120 km/h

Effectuer un atterrissage de précaution à 120km/h volets rentrés, ou 115 km/h volets sortis

PANNE MOTEUR AVANT DECOLLAGE

Puissance : tout réduit

Freiner avec précaution

Manche en butée arrière

PANNE MOTEUR APRES DECOLLAGE

Utiliser au mieux la puissance disponible pour choisir un terrain devant soi

Ne pas chercher à virer

Volets plein sortis quand on est sûr d'atteindre le terrain choisi

Ne pas descendre au dessous de **100 km/h**

Avant l'impact :

Magnétos **OFF**

Batterie **OFF**

Essence **fermée**

PANNE MOTEUR EN VOL

Pression d'essence **Vérifiée**

Pompe **ON**

Réservoir **Vérifié ouvert/Au plus plein**

Mixture **Plein riche (poussée)**

Réchauffe Carbu **ON**

Prendre la vitesse de meilleure finesse : **140 km/h**

NB : finesse max = 10

**ATTERRISSAGE FORCE EN CAMPAGNE
MOTEUR EN PANNE**

Essence	fermée
Puissance	Pleins gaz
Magnétos	OFF

Avant l'atterrissage :

Tous appareils électriques	OFF
Alternateur	OFF
Ceintures	Serrées
Verrière	déverrouillée, sans ouvrir
Vitesse	105 km / h
Volets	en finale : Atterrissage
Batterie	OFF

Au sol : manche en butée arrière

ATTERRISSAGE FORCE MOTEUR EN MARCHÉ

Effectuer une procédure d'IVV

Vitesse en finale	95 km/ h
Une fois les volets sortis	Batterie OFF

INCENDIE MOTEUR

Essence	Fermée
Pompe	OFF
Puissance	Pleins gaz
Ventilation	Position « coupe-feu »

Après l'arrêt moteur :

Magnétos	OFF
Batterie	OFF
Alternateur	OFF

Ne pas tenter de remettre le moteur en marche