

AD 2.LFNA		
AD 2 LFNA APP 01	AD 2 LFNA ATT 01	AD 2 LFNA TXT 01
AD 2 LFNA TXT 02	AD 2 LFNA TXT 03	

APPROCHE A VUE

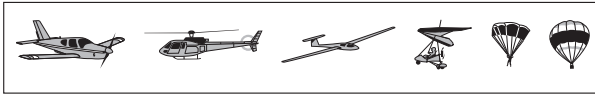
Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

GAP TALLARD

AD2 LFNA APP 01

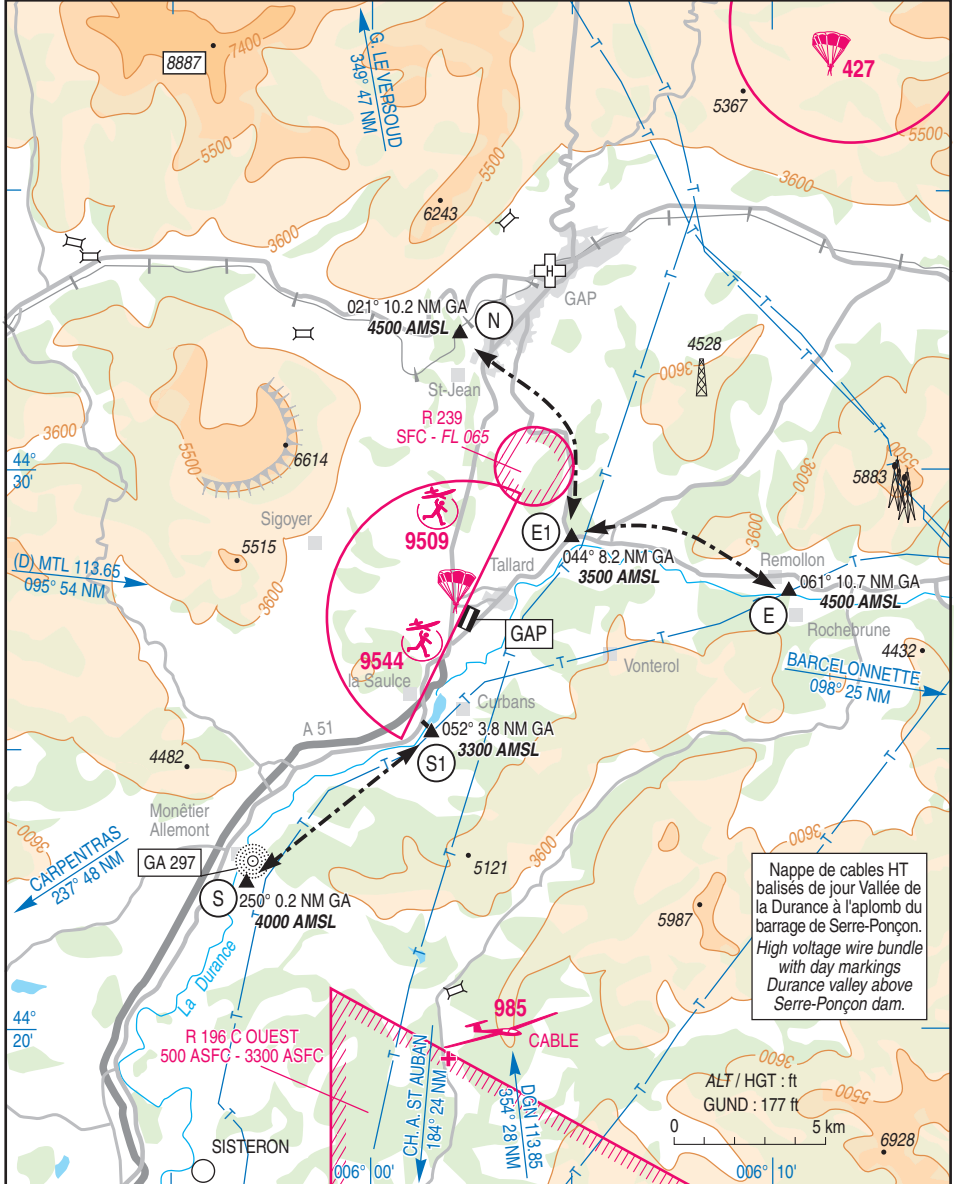
01 JUL 10



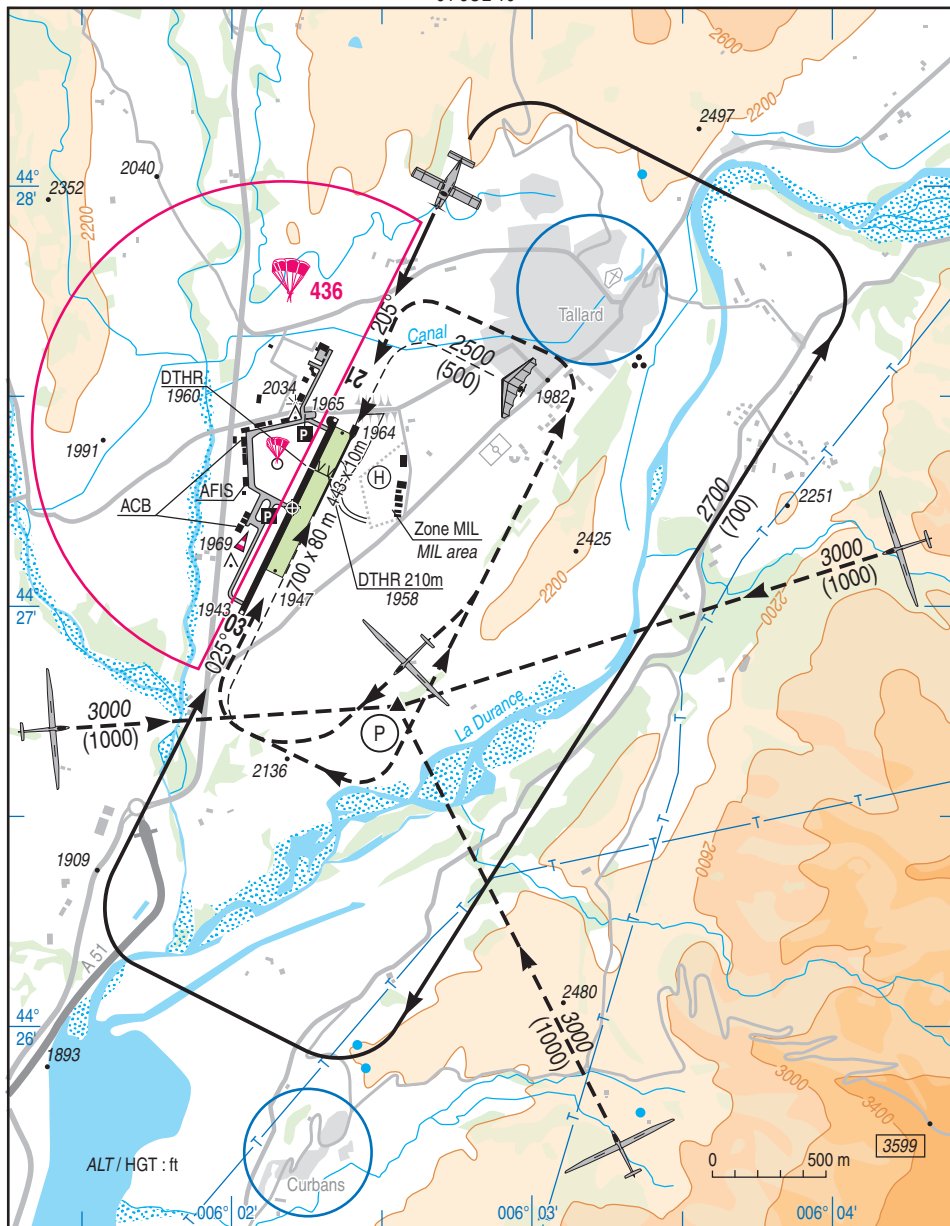
ALT AD : 1966 (71 hPa)
LAT : 44 27 14 N
LONG : 006 02 12 E

LFNA
VAR : 1° E (10)

ATIS 129.325
APP : NIL
TWR : NIL
AFIS : 119.1



01 JUL 10



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
03	025	965 x 30	Revêtue Paved	5 TRSI	965	965	965
21	205				965	965	715
Aides lumineuses : RWY 03/21 : NIL					Lighting aids : RWY 03/21 : NIL		

Consignes particulières / Special instructions

Conditions générales d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

LDG QFU 205 L : 510 m (tenir compte de la déclivité de la piste). L'utilisation simultanée piste revêtue et piste non revêtue accolées interdite. Tout LDG et TKOF d'avions est suspendu si un planeur ou un attelage se trouve à moins de 40 m de la limite commune.

Mini piste 443 x 10 m réservée à l'activité planeurs et ULM hors activité planeurs.

Dangers à la navigation aérienne

Effarouchement d'oiseaux possible par moyens pyrotechniques. Présence d'oiseaux en automne.

Procédures et consignes particulières

QFU 205° préférentiel au TKOF par vent inférieur à 5 m/s.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Itinéraires figurés sur la carte. Eviter le survol des zones habitées avoisinantes.

Points de compte rendu avions :

General AD operating conditions

AD reserved for radio equipped ACFT.

LDG QFU 205 L : 510 m (take into account the RWY slope). Simultaneous use of both paved RWY and unpaved RWY prohibited. All airplane LDG and TKOF are to be suspended if a glider or a launching tug towing a glider are closer than 40 m from the common side.

Mini RWY 443 x 10 m reserved for gliders activity and ULM outside gliders activity period.

Air navigation hazards

Possible bird frightening device by pyrotechnic means. Presence of birds in autumn.

Procedures and special instructions

Preferred QFU 205° for TKOF when wind is lower than 5 m/s.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Routes are depicted on chart. Avoid overflying the surrounding built up areas.

Airplanes way points:

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names	ALT (AMSL)
N	44° 32' 27" N - 006° 02' 07" E	Viaduc SNCF/ SNCF viaduct	4500
E	44° 28' 04" N - 006° 10' 04" E	Remollon	4500
E1	44° 28' 46" N - 006° 05' 00" E	Carrefour routier / Crossroad	3500
S	44° 22' 49" N - 005° 56' 44" E	Pont / Bridge	4000
S1	44° 25' 15" E - 006° 01' 13" E	Barrage / Dam	3300

Circuit en vol : avions et planeurs figurés sur la carte :

Circuit to be used : airplanes and gliders are depicted on chart :

- A partir du point P perte d'altitude pour intégration.

- From point P loss of altitude to enter.

Pour la reconnaissance de l'ASI rester à l'Est de la piste en dur.

Pilots must stay on the Eastside of the paved RWY in order to know the ASI information.

Hélistation à usage militaire et HEL de servitude.

Helistation for military and service HEL use only.

Activités diverses

En mai, juin et juillet (dates exactes annoncées par NOTAM), lancement de ballons stratosphériques dans la partie Nord de l'AD. A l'occasion de chaque lâcher, AD interdit pendant 20 minutes par mise en place du panneau réglementaire dans l'ASI et d'un ensemble de signaux rouges clignotants autour de l'aire de lancement.

Activité intense de vol à voile et para en mars, avril, juillet et août.

Parachutage sur AD (N° 436) : SR-SS - FL 155. Autres heures et au-dessus de FL 155, activité annoncée par NOTAM. Activité réelle connue de GAP INFO, ou sur A/A.

A l'Ouest des pistes zone réservée au parachutisme.

Special activities

In May, June and July (dates issued by NOTAM), stratospheric balloon launchings Northern part of AD. During ascents, AD prohibited for 20 minutes. Watch regular board on signal area and set of flashing red lights around the launching area.

Intense glider and PJE activity during March, April, July and August.

PJE on AD (NR 436) : SR-SS-FL 155. Outside these operating hours and above FL 155, activity announced by NOTAM. Current activity can be obtained from GAP INFO, or on A/A.

Reserved area for parachute jumping on Westside of RWY.

Informations diverses/Miscellaneous

HIV + 1HR / WIN + 1HR

Les informations de source **non DGAC** de cette rubrique sont communiquées sous toute réserve.
Non DGAC information in this document is communicated with all reserve.

- 1 - **Situation / Location** : 12 km SSW GAP (05 - HAUTES ALPES).
- 2 - **ATS** : AFIS : sauf JEU/ *except THU*
MARS et NOV / *MAR and NOV* : 0900-1100, 1300-1500
AVR à OCT / *APR to OCT* : 0800-1000, 1200-1400
Extension possible toute l'année / *Possible extension all year long.*
CIV : ☎ 04 92 54 18 10 - FAX : 04 92 54 03 76.
MIL : ☎ 04 92 67 54 90 (permanence) 04 92 67 54 85 (OPS) - FAX : 04 92 67 54 84.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Réservé HEL militaire et HEL de servitude / *Reserved for MIL HEL and service HEL.*
- 4 - **Gestionnaire / Managing authority** : Exploitant / *Operator* Conseil Général des Hautes Alpes,
Gestionnaire / *Manager* : AUSAT,
☎ 04 92 54 01 57 - FAX : 04 92 54 05 54.
- 5 - **AVA** : Délégation territoriale / *Territorial representative* : Provence (voir / *see GEN*).
- 6 - **BDP/BIA** : BRIA de rattachement / *Attaching BRIA* : MARSEILLE (voir / *see GEN*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Borne OLIVIA à disposition des usagers à l'accueil, horaires
avitaillement. Serveur télématique PLN et NOTAM à disposition des usagers.
OLIVIA terminal for users at the reception, HOR ATS. Minitel FPL and NOTAM for users.
Acheminement PLN VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see GEN 12.*
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see GEN VAC*
IFR : voir / *see GEN IAC*
STATION : NIL.
- 9 - **Douanes, Polices / Customs, Police** : O/R PN 24 HR ☎ 04 92 51 06 90 ou/or 04 92 54 01 57
FAX : 04 92 52 36 73.
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100LL - JET A1 - SP 95 - Lubrifiants / *Lubricant* : multigrade 20W50.
ETE / *SUM* : 0700-1000, 1100-1700 - HIV / *WIN* : 0800-1100, 1200-1630
 Paiement comptant, carte bancaire ou carte BP / *Cash payment, credit card or BP cards*
☎ gestionnaire / *manager.*
- 11 - **SSLIA** : Niveau 1 / *Level 1.*
- 12 - **Lutte aviaire / Bird control** : Niveau B / *Level B* HOR AFIS.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Accueil ☎ gestionnaire / *manager.*
- 14 - **Réparations / Repairs** : atelier / *workshop* ICARIUS ☎ 04 92 54 16 23.
- 15 - **ACB** : Alpin ☎ 04 92 54 18 80 - FAX : 04 92 54 02 56
AAVD ☎/FAX : 04 92 54 14 70
CERPS (Para) ☎ 04 92 54 02 39 - FAX : 04 92 54 10 76
- 16 - **Transports** : NIL.
- 17 - **Hôtel / restaurants** : Hébergement : sur l'aérodrome / *on AD*
Restaurant : sur l'aérodrome / *on AD.*