

**Check-list
DV20 E
KATANA**

F-HATD

**ASSOCIATION AÉRONAUTIQUE
du VAL de DURANCE
AAVD - Gap-Tallard**

Mode d'emploi radio VHF

1 : ne **jamais** démarrer ou éteindre le moteur avec la radio allumée

2 : à venir (*en cours de rédaction*)

Check-List DV 20 E

2 - AVANT MISE EN ROUTE

- Téléphone portable à bord, éteint
- Frein de parc serré
- Masse et centrage vérifiés
- Prévol effectuée
- Palonniers réglés, verrouillés
- Ceintures attachées, réglées
- Verrière fermée (2 verrouillages)
- Essence ouverte
- Tous contacts élec arrêt
- Radio off
- Transpondeur off
- Disjoncteurs enclenchés
- Réchauffage carbu repoussé
- Hélice PPP
- PA vérifiée : 28 à 30 In Hg
- Compensateur neutre

3 - MISE EN ROUTE

- Batterie marche
 - Anticollision marche
 - Pompe électrique marche
 - Voyant alarme alternateur
 - Voyant basse tension
 - Voyant alarme carburant ..
- } allumés

*à froid :

- Gaz réduits
- Starter ... tiré
(Choke)

*à chaud :

- Gaz 1cm
- Starter repoussé
(Choke)

- Friction manettes réglée
 - Champ hélice libre
 - Démarreur actionné
 - Starter repoussé
 - Régime moteur 1000 t/mn (max : 1500)
 - Pression d'huile vérifiée
(sinon arrêter le moteur)
 - Voyant alarme alternateur
 - Voyant basse tension
 - Voyant alarme carburant ..
- } éteints
- Pompe électrique arrêt
 - Avionique on
 - Radio on
 - Transpondeur SBY 7000
 - Altimètre réglé
 - Horizon artificiel cagé et réglé
 - Conservateur de cap réglé
 - Heure bloc notée
 - Volets rentrés

Check-List DV 20 E

1 - VISITE PRÉVOL

INTÉRIEURE

- Commandes libres
- Magnétos off
- Essence ouverte
- Batterie marche
- Niveau essence vérifié
(sur jauge et carnet de route)
- Batterie..... arrêt
- Tous documents à bord
- Masse et centrage vérifiés
- Voyant niv. liq. refroidisst allumé 3" si ok
- Absence objets étrangers vérifiée

EXTÉRIEURE

AILE GAUCHE

- Verrouillage sécurisé
- État général
- Avertisseur de décrochage
- Pitot et prise statique
- État saumon
- État et jeu des ailerons
- État et jeu des volets
- Jambes de train, carénage
- Témoin de glissement
- État et gonflage des pneus : 2.3 bars
- État du fuselage
- État et jeu des empennages
- Mise à l'air libre du réservoir vérifiée
- Quantité de carburant vérifiée (pipette)

AILE DROITE

- idem aile gauche
- sauf Pitot et statique

CAPOT

- Fixations Capot-moteur
- Niveau d'huile et de liquide refroidissement
- État de l'hélice
- Train avant et amortisseurs : vérifiés
- État et gonflage pneu : 1.8 bars
- Vérifier que t° ext. permet d'utiliser kit hiver
- Montage et fixation du déflecteur sur l'entrée d'air du radiateur d'huile : vérifiés

Check-List DV 20 E

4 - ROULAGE

- Freins essayés
- Palonniers vérifiés
- Horizon, conservateur de cap, bille ... vérifiés
- Avionique vérifiée

5 - AVANT DÉCOLLAGE

- Frein de parc serré
- Pression d'huile vérifiée
- Température d'huile vérifiée
- Température culasses vérifiée
- Starter (Choke) repoussé
- Régime 1700 t/mn
- Hélice 2 régulations
- Sélection magnétos essai puis both
- Réchauffage carbu essai puis repoussé
- Manette de gaz pleins gaz 5''
vérifier RPM : 2300
- Essai ralenti 700 à 800 t/mn
- Régime 1000 t/mn
- Altimètre réglé
- Commandes débattement vérifié
- Compensateur neutre
- Harnais attachés, réglés
- Essence ouverte
- Autonomie vérifiée
- Pompe électrique marche
- Volets 1^{er} cran
- Verrière fermée
(2 verrouillages)
- Électricité charge vérifiée
(voyants éteints)

6 - ALIGNÉS SUR LA PISTE

- Compas vérifié
- Conservateur de cap vérifié
- Phare allumé. max 5'
- Feux de position allumés pendant
maximum 50% du temps de vol

Check-List DV 20 E

7 - DÉCOLLAGE

- Régime PPP et PA max
- Anémomètre actif
- Paramètres vérifiés

8 - ROTATION 51 kt

9 - MONTÉE

- Pente max 58 kt
- Vz max 65 kt
- Vz normale 70 kt
- Régime 2260 t/mn et PA max

à 300 ft : Volets rentrés

Pompe électrique coupée

Pression stable

Phare coupé

10 - CROISIÈRE

- Régime PA et RPM voir tableau
- Conservateur de cap ... réglé
- Autonomie vérifiée
- Instruments moteur vérifiés
- Compensateur selon

11 - DESCENTE

- Réchauffage carbu selon conditions
- Altimètre réglé
- Conservateur de cap ... réglé
- Régime PA : 18
RPM : 2000 t/mn
Vz : -500 ft/mn
Vi : 110 kt
- Descente rapide 117 kt max

12 - VENT ARRIÈRE

- Réchauffage carbu selon conditions
- Régime PA : 18
RPM : 2000 t/mn
Vi < 80 kt
- Volets 1^{er} cran
- Hélice PPP
- Frein vérifié
- Phare allumé
- Compensateur selon

13 - FINALE

- Vi 60 kt
- Volets 2^{ème} cran

Check-List DV 20 E

14 - APRÈS ATERRISSAGE

- Volets rentrés
- Réchauffage carbu repoussé
- Compensateur neutre
- Phare éteint

15 - REMISE DE GAZ

- Gaz plein gaz
- Réchauffage carbu repoussé
- Volets rentrés lentement au 1^{er} cran quand vario positif et Vi > 55 kt

16 - ARRÊT MOTEUR

- Frein de parc serré
- Volets vérifiés rentrés
- Radio off
- Transpondeur off
- Avionique off
- Magnétos off
- Batterie arrêt
- Tous contacts élec arrêt
- Commandes bloquées si nécessaire

Check-List DV 20 E

1 - PANNE MOTEUR AU DÉCOLLAGE

- Vi 59 kt
 - Essence fermée
 - Magnétos off
 - Batterie marche (pour les volets)
 - Atterrir droit devant +/- 30° de l'axe
- NE PAS TENTER DE FAIRE DEMI-TOUR**

2 - HUILE

Si pression trop faible et/ou température trop élevée, réduire la puissance et rejoindre l'aérodrome le plus proche.

3 - PANNE MOTEUR EN VOL

Tenter de redémarrer :

- Réchauffage carbu tiré
- Essence ouverte
- Pompe électrique marche

Si le moteur ne redémarre pas :

Avant l'atterrissage

- Essence fermée
- Magnétos off
- Batterie arrêt
- Atterrissage d'urgence

4 - INCENDIE MOTEUR EN VOL

- Essence fermée
- Pompe électrique arrêt
- Magnétos off
- Batterie off
- Atterrissage d'urgence

5 - INCENDIE ÉLECTRIQUE

- Tous contacts électriques arrêt
- Batterie arrêt
- Rejoindre l'aérodrome le plus proche

Check-List DV 20 E

Check-List DV 20 E

6 - VERRIÈRE BLOQUÉE

- Appeler secours avec téléphone portable
- Sortir la clé de 10 (*qui se trouve dans la pochette avec les documents de vol*)
- Avec la clef de 10, dévisser les deux montants (*noirs*) de la verrière *en les retenant fermement de l'autre main pour qu'ils ne sautent pas en se libérant*
- Donner la clef de 10 aux secours pour dévisser la verrière depuis l'extérieur (*charnière située au dessus et à l'arrière du cockpit*)

TABLEAU DE PERFORMANCES					
Alti.pression		Tempé stand	55%		
ft	m		°C	PA In. Hg	RPM
0	0	15	24.7	1900	13.6
2000	600	11	24.0	1900	14.4
4000	1200	7	23.3	1900	15.6
6000	1800	3	22.0	2000	16.8
8000	2400	-1	21.0	2100	18.0
10000	3000	-7	19.7	2200	19.2
12000	3600	-8	18.0	2260	20.4
Alti.pression		Tempé stand	65%		
ft	m		°C	PA In.Hg	RPM
0	0	15	25.7	2000	15.6
2000	600	11	24.7	2000	16.0
4000	1200	7	23.3	2100	16.8
6000	1800	3	22.7	2200	19.6
8000	2400	-1	21.7	2200	21.2
10000	3000	-7	20.3	2260	22.4
Alti.pression		Tempé stand	75%		
ft	m		°C	PA In.Hg	RPM
0	0	15	27.0	2100	18.0
2000	600	11	25.7	2200	18.4
4000	1200	7	24.3	2260	19.6
6000	1800	3	23.3	2260	23.2
8000	2400	-1	22.0	2260	23.6
Alti.pression		Tempé stand	85%		
ft	m		°C	PA In.Hg	RPM
0	0	15	27.7	2260	22
2000	600	11	26.7	2260	22.4
4000	1200	7	25.7	2260	25.2

Check-List DV 20 E				
PARAMÈTRES PERFORMANCES				
1 - PERFORMANCES				
- Décollage	50 kts			
- Montée pente max	58 kts			
	(un cran de volets)			
- Montée Vz max	65kts			
	(un cran de volets)			
- Montée en route	70 kts			
- Attente	(1,45 Vs)	70 kts		
- Approche	(1,45 Vs)	70 kts		
	(un cran de volets)			
- Finale	(1,3 Vs)	60 kts		
	(2 crans de volets - PPP)			
- Finesse max	70 kts			
2 - CARBURANT				
- Conso à 65%	16 l/h			
- Quantité utilisable	77 l			
- Autonomie	4 h 30			
3 - HUILE				
- Yacco moto				
4 - MASSE CENTRAGE				
- Masse max	730 kg			
- Charge utile (plein fait)	175 kg			
- Masse max de bagages	20 kg			
5 - VITESSES DE DÉCROCHAGE en kts				
	INCLINAISON			
VOLETS	0°	30°	45°	60°
	Vi	Vi	Vi	Vi
VS1 (UP)	43	46	51	60
1 ^{er} cran	39	42	46	55
VSO (Atterrissage)	38	41	45	54