

Les modalités d'avitaillement du DV20E en essence UL91 vous ont été données dès la mise en fonction de la nouvelle pompe. Mais, comme c'est souvent le cas, des dérives de procédure apparaissent tout à fait naturellement au bout de quelque temps... Je me permets de vous rappeler la méthode conseillée :

CHECK-LIST AVITAILLEMENT

1. Positionnement avion :

Pour conserver une marge de sécurité entre la pompe et l'aire de roulage : se présenter parallèlement à la pompe en alignant le repère pilote sur l'angle Est du bâtiment AUSAT.

2. Positionnement tuyau et pistolet :

Pour éviter les chocs du pistolet sur le revêtement (voir traces !) : arrêter l'avion après avoir dépassé la pompe d'environ 1 mètre pour pouvoir présenter le tuyau d'essence par l'arrière et ainsi éviter de chevaucher l'aile.

3. Après l'arrêt moteur :

- récupérer la carte magnétique dans la poche gauche,
- déposer la protection et le ruban sur le siège pilote (seul moyen pour ne pas oublier de remettre l'ensemble à sa place une fois le plein fait),
- fixer la prise de terre à l'échappement,
- ouvrir le réservoir en laissant la clef sur le bouchon et déposer l'ensemble sur le marchepied gauche,
- refermer impérativement la verrière (pour éviter les projections de carburant à l'intérieur du poste de pilotage).

4. Effectuer l'avitaillement

5. Récupérer le ticket

6. Et faire le trajet inverse :

- fermeture du réservoir dans le bon sens : sigle BMW vers le bas,
- décrochage et remise en place prise de terre,
- ouverture de la verrière,
- reconditionnement de la carte magnétique.

**7. Il ne vous reste plus qu'à faire effectuer un 180° à l'avion, sans percuter la pompe ni le véhicule de l'AUSAT avec l'empennage !
et à revenir vers le hangar, où le café chaud vous attend !**

Bons vols !

JP